

Regulamin League For Speed

Obowiązuje na sezon 2024/25

1. League For Speed, w skrócie LFS to międzytorowa liga rental kartingu działająca na terenie małopolski.
2. Organizatorem LFS jest:
Kornel Tymcio, adres: ul. Biskupa Albina Małysiaka 14/29, 30-389 Kraków,
NIP: 7922226549
3. Sezon składa się z 6 rund na wybranych torach małopolski, poniższe daty obowiązują dla jednej dywizji, w przypadku większej ilości chętnych, zostaną ustalone dodatkowe terminy.
 - 3.1. 10.09 Gokarty Kraków Bronowice
 - 3.2. 01.10 SKW Racing Park
 - 3.3. 29.10 WRT Karting
 - 3.4. 19.11 WRT Karting (rewers)
 - 3.5. 17.12 Racing Kart
 - 3.6. 21.01 GoKarting Center
4. Doważanie na zawodach będzie wynosić 85 kg - może być to wrywkowo weryfikowane w trakcie trwania zawodów
5. Uczestnicy
 - 5.1. Uczestnikiem LFS może być każda osoba ważąca minimum 60 kg (wliczając w to własne doważanie zatwierdzone przez organizatorów oraz sędziów) oraz rocznikowo ma min. 15 lat w momencie rozpoczęcia sezonu.
 - 5.2. Potwierdzeniem uczestnictwa jest zgłoszenie się w odpowiednim formularzu oraz opłacenie wpisowego.
 - 5.3. Wymagane jest posiadanie karty/konta toru, na którym dane zawody będą rozgrywane.
 - 5.4. W przypadku osób niepełnoletnich opiekun/rodzic akceptuje regulamin w momencie zapisania podopiecznego.
 - 5.5. Uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania niniejszego regulaminu, regulaminów uzupełniających na daną rundę oraz regulaminów obiektów, na których zawody są organizowane.
 - 5.5.1. Regulamin uzupełniający będzie się pojawiał min. tydzień przed daną rundą.

- 5.6. Uczestnik zobowiązany jest do startu w pełnym obuwiu oraz w przypadku długich włosów bezpieczne ich schowanie pod kask.
- 5.7. W przypadku braku kasku, każdy z torów udostępnia swoje.
6. Zgłoszenia oraz płatności będą przyjmowane przez zewnętrzną stronę internetową <https://b4sportonline.pl/>
7. Liczba miejsc w jednej dywizji jest ograniczona, o obecności decyduje kolejność zgłoszeń
 - 7.1. Gdy będzie odpowiednia ilość chętnych, uruchamiane będą kolejne dywizje.
 - 7.2. Rezygnacja z zawodów będzie rozpatrywana indywidualnie pod warunkiem iż zostanie zgłoszona przynajmniej 48h przed planowanym grand prix.
8. Format zawodów
 - 8.1. Przez cały czas trwania zawodów (również na treningach) obowiązuje doważanie do 85 kg.
 - 8.2. Każdy zawodnik ma obowiązek stawić się przy wejściu na tor na minutę przed rozpoczęciem przejazdu kwalifikacyjnego lub wyścigu.
 - 8.3. Przykładowy przebieg grand prix (może nieco różnić się w zależności od obiektu):
 - 8.3.1. Treningi
 - 8.3.1.1. W godzinach 17-19 wolne jazdy; zapisy, opłaty i harmonogram wedle regulaminu uzupełniającego danej rundy.
 - 8.3.1.2. Wyniki treningów służą do ustalania grup kwalifikacyjnych.
 - 8.3.1.3. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu treningowego.
 - 8.3.2. Kwalifikacje
 - 8.3.2.1. Sesje: 3x4min
 - 8.3.2.2. Ostatecznym wynikiem kwalifikacji jest suma dwóch najlepszych czasów.
 - 8.3.2.3. Wyniki kwalifikacji determinują przydział do wyścigów A, B oraz C.
 - 8.3.2.4. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu kwalifikacyjnego.
 - 8.3.3. Wyścig
 - 8.3.3.1. Dystans: 13 km - zaokrąglone w górę do pełnego okrążenia.
 - 8.3.3.1.1. Liczba okrążeń będzie zawarta w regulaminie uzupełniającym.
 - 8.3.3.1.2. Wyścig może zawierać pitstopy lub inne próby sprawnościowe określone w regulaminie uzupełniającym.
 - 8.3.3.2. Standardowym startem do wyścigu jest start lotny w jednej linii - chyba że regulamin uzupełniający stanowi inaczej, procedura startowa również będzie zawarta w regulaminie uzupełniającym.
 - 8.3.3.3. Na podstawie wyników poszczególnych wyścigów będzie tworzona klasyfikacja generalna danej rundy.
 - 8.3.3.4. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje dyskwalifikacją z wyścigu co wiąże się ze spadkiem na ostatnie miejsce w klasyfikacji rundy oraz brakiem punktów.

9. Punktacja

Pozycja	Punkty		Pozycja	Punkty
1	200		13	17
2	150		14	15
3	120		15	13
4	95		16	11
5	75		17	9
6	59		18	7
7	47		19	6
8	38		20	5
9	32		21	4
10	27		22	3
11	23		23	2
12	20		24	1

- 9.1. Do klasyfikacji generalnej sezonu będzie brane pod uwagę 5 najlepszych wyników.
9.1.1. W przypadku równej liczby punktów 6 wynik również będzie liczony.

10. Nagrody

- 10.1. W poszczególnych rundach przewidziane są puchary oraz nagrody od partnerów LFS
10.1.1. Szczegóły w regulaminach uzupełniających.
10.2. Za klasyfikację generalną również puchary oraz nagrody od partnerów
10.3. LFS zastrzega sobie możliwość zmian w systemie nagród bez podania przyczyny.

11. Sodi World Series

Na moment publikacji regulaminu w wersji 1.0 nie mamy żadnej odpowiedzi ze strony SWS i nie możemy zapewnić, iż wyniki zawodów będą zaliczane do tej klasyfikacji.

12. Sędziowie

- 12.1. Organizator wyznacza zespół sędziów (min 2 osoby) na każdą z rund.
12.2. Będzie ona rozstrzygała wszelkie pytania i kwestie sporne pojawiające się przed, w trakcie i po zawodach. Będzie ona również czuwała nad prawidłowym przebiegiem losowań i wyścigów oraz będzie decydowała o karach dla uczestników.
12.3. Decyzje sędziego i pracowników toru są obiektywne, ostateczne i niepodważalne.
12.4. Skład zespołu sędziowskiego będzie podany w regulaminie uzupełniającym przed rundą

13. Przetwarzanie danych osobowych

- 13.1. Każdy z uczestników wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych w celu:
13.1.1. Organizacji zawodów gokartowych.
13.1.2. Wykonywania pomiaru czasu użytkowników toru, wyświetlania tego pomiaru publicznie i jego drukowania.

- 13.2. Każdy z uczestników wyraża zgodę na opublikowanie oraz późniejsze wykorzystywanie promocyjnych zdjęć oraz materiałów wideo na stronie internetowej, w social mediach Organizatora oraz w innych mediach.
- 13.3. Każdy z uczestników może zostać poproszony o udzielenie wypowiedzi, która może być wykorzystana w formie pisemnej, audio lub wideo.
- 13.4. Podanie danych jest dobrowolne, jednak podanie tych danych jest warunkiem uczestnictwa w zawodach.
- 13.5. Po każdej rundzie zawodnicy otrzymają do wypełnienia ankietę, która wspomogę rozwój ligi.
- 13.6. W każdej chwili przysługuje Państwu prawo do wniesienia pisemnego sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych osobowych, przetwarzanych w celach i na podstawach wskazanych powyżej.
- 13.7. Sprzeciw można wnieść w biurze toru.
14. Kary
 - 14.1. Brak przestrzegania pkt 5.6. niniejszego regulaminu mimo napomnień będzie skutkować dyskwalifikacją.
 - 14.2. Niesportowe zachowanie jak celowe doprowadzenie do kolizji, spychanie innych zawodników w bandy może skutkować dyskwalifikacją z danej sesji lub całych zawodów.
 - 14.3. Brak odpowiedniego dowożenia podczas kontroli skutkuje dyskwalifikacją z danej sesji.
 - 14.4. Kary obowiązujące podczas sesji wyścig w regulaminie uzupełniającym.
 - 14.5. Sędzia może nałożyć na zawodnika indywidualną karę w przypadku dokonania przewinienia, które nie zostało uwzględnione w tabeli kar, a wpłynęło na wynik kwalifikacji lub wyścigu.
15. Kontakt z organizatorem poprzez mail leagueforspeed@gmail.com lub poprzez kanały na facebooku i instagramie o nazwie @league_for_speed
16. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych LFS.
17. We wszelkich sprawach nieujętych niniejszym Regulaminem, a dotyczących organizacji i przebiegu zawodów decyduje Organizator, u którego można zasięgnąć informacji drogą telefoniczną, mailową oraz osobiście. W pozostałych kwestiach stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.