



LEAGUE
FOR
SPEED

Regulamin League For Speed

2025 LFS Spring Cup

1. League For Speed, w skrócie LFS to międzytorowa liga rental kartingu działająca na terenie małopolski.
2. Organizator:

LEAGUE FOR SPEED Sp. z o.o.
ul. Bpa Albina Małysiaka 14/29
30-389 Kraków
POLSKA
NIP: 6762680717

3. Kalendarz:
 - 3.1. 25.02 - GO Karting
 - 3.2. 25.03 - SKW Racing Park
 - 3.3. 15.04 - WRT
 - 3.4. 06.05 - WRT R
 - 3.5. 03.06 - Gokarty Kraków
 - 3.6. 24.06 - WRT 2.0
4. Doważanie na zawodach będzie wynosić 90 kg - może być to wrywkowo weryfikowane w trakcie trwania zawodów
 - 4.1. Ze względów technicznych na niektórych torach, może zostać obniżone do 85 lub 80 kg
 - 4.2. W przypadku stwierdzenia przez organizatora lub osobę obsługi zawodów nieprawidłowości w doważeniu zawodnika (nieprawidłowość = mniej niż 90kg nawet o 0.2kg. Zostanie on ukarany następująco:
 - 4.2.1. jeśli nieprawidłowość wyniesie do 0.5kg - 10 sek dodane do czasu wyścigu
 - 4.2.2. powyżej 0.5kg - dyskwalifikacja z sesji
 - 4.2.3. w przypadku kwalifikacji nieprawidłowość powyżej 0.2kg skutkuje dyskwalifikacją z sesji.
 - 4.3. Ważenie odbywa się stroju, w którym zawodnik będzie jechał z pełnym wyposażeniem (tzn. kask, kamizelka itp.)
 - 4.4. Po zakończonym przejeździe danego zawodnika, ma on obowiązek odstawić doważenie (obciążniki) oraz własne elementy doważania w miejsce ich składowania obok wagi kontrolnej lub poza strefę zamkniętą pit-stop (w przypadku własnych elementów doważania). W przypadku wykrycia nie odłożenia doważania w wyznaczone miejsce, zawodnik może otrzymać karę 5-sekundową doliczoną do wyników danego wyścigu. W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia dopuszczalna jest pomoc 1 osoby zewnętrznej w przeniesieniu obciążenia.
5. Uczestnicy
 - 5.1. Uczestnikiem LFS może być każda osoba ważąca minimum 60 kg (wliczając w to własne doważenie zatwierdzone przez organizatorów oraz sędziów) oraz rocznikowo ma min. 15 lat w momencie rozpoczęcia sezonu.
 - 5.2. Potwierdzeniem uczestnictwa jest zgłoszenie się w odpowiednim formularzu oraz opłacenie wpisowego.
 - 5.3. Wymagane jest posiadanie karty/konta toru, na którym dane zawody będą rozgrywane.

- 5.4. W przypadku osób niepełnoletnich opiekun/rodzic akceptuje regulamin w momencie zapisania podopiecznego.
- 5.5. Uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania niniejszego regulaminu, regulaminów uzupełniających na daną rundę oraz regulaminów obiektów, na których zawody są organizowane.
 - 5.5.1. Kierowca ma obowiązek wykonywać instrukcje obsługi toru / organizatorów - **celowe** utrudnianie bądź niestosowanie się do wskazań może skończyć się dyskwalifikacją z danej sesji bądź całych zawodów.
 - 5.5.2. Regulamin uzupełniający będzie się pojawiał min. tydzień przed daną rundą.
- 5.6. Uczestnik zobowiązany jest do startu w pełnym obuwiu oraz w przypadku długich włosów bezpieczne ich schowanie pod kask.
- 5.7. W przypadku braku kasku, każdy z torów udostępnia swoje.
- 5.8. Na wszystkich torach obowiązuje limit 30 zawodników
 - 5.8.1. Wyjątkiem jest tor Gokarty Kraków w Bronowicach gdzie limit wynosi 24 osoby (ze względów technicznych)
6. Zespoły
 - 6.1. Zespoły mogą się składać z 2 do 6 zawodników
7. Zgłoszenia oraz płatności będą przyjmowane przez zewnętrzną stronę internetową <https://b4sportonline.pl/>
- 7.1. Na tydzień przed datą zawodów (środa) kwota wpisowego wzrasta o 30 zł.
8. Format zawodów
 - 8.1. Przez cały czas trwania zawodów (również na treningach) obowiązuje doważanie do 90 kg - lub 85/80 jeśli tego wymaga tor.
 - 8.2. Każdy zawodnik po przybyciu na tor ma obowiązek zgłosić się do biura zawodów LFS oraz do recepcji toru pod groźbą dyskwalifikacji bez zwrotu kosztów.
 - 8.3. Każdy zawodnik ma obowiązek stawić się przy wejściu na tor na minutę przed rozpoczęciem przejazdu kwalifikacyjnego lub wyścigu.
 - 8.4. Przykładowy przebieg Grand Prix (może nieco różnić się w zależności od obiektu):
 - 8.4.1. Treningi
 - 8.4.1.1. W godzinach 17-19 wolne jazdy; zapisy, opłaty i harmonogram wedle regulaminu uzupełniającego danej rundy.
 - 8.4.1.2. Wyniki treningów służą do ustalania grup kwalifikacyjnych.
 - 8.4.1.3. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu treningowego.
 - 8.4.2. Kwalifikacje
 - 8.4.2.1. Sesje: 3x5 okrążeń pomiarowych (okrążenie wyjazdowe z pitstopu oraz okrążenie zjazdowe do pitstopu nie liczą się do puli pomiarowej)
 - 8.4.2.2. Zakaz wyprzedzania podczas sesji kwalifikacyjnej
 - 8.4.2.2.1. Kierowca ma obowiązek ruszyć na komendę obsługi - oraz ruszyć od razu tempem sportowym - wszelkie próby spowalniania innego zawodnika bądź celowe zygzakowanie może grozić karą dyskwalifikacji z sesji kwalifikacyjnej
 - 8.4.2.3. Ostatecznym wynikiem kwalifikacji jest suma dwóch najlepszych czasów.

- 8.4.2.4. Wyniki kwalifikacji determinują przydział do wyścigów A, B oraz C itd.
- 8.4.2.5. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu kwalifikacyjnego.
- 8.4.3. Wyścig
 - 8.4.3.1. Dystans: 11 km - zaokrąglone w górę do pełnego okrążenia.
 - 8.4.3.1.1. Liczba okrążeń będzie zawarta w regulaminie uzupełniającym.
 - 8.4.3.1.2. Wyścig może zawierać pitstopy lub joker lapy.
 - 8.4.3.1.2.1. W trakcie pitstopu dłonie należy trzymać na kierownicy a stopy na pedałach - zabronione jest jakiegokolwiek niestandardowe przyspieszanie ruszenia z miejsca postoju.
 - 8.4.3.1.2.2. w zależności od obiektu procedura przy spalonym pitstopie może ulegać zmianie (względy techniczne)
 - 8.4.3.2. Standardowym startem do wyścigu jest start lotny w jednej linii w miejscu wyznaczonym przez organizatora - chyba że regulamin uzupełniający stanowi inaczej, procedura startowa również będzie zawarta w regulaminie uzupełniającym.
 - 8.4.3.2.1. Wyścig (możliwość wyprzedzania zaczyna się po minięciu zielonej flagi)
 - 8.4.3.3. Podczas wyścigu obowiązują niebieskie flagi; zawodnik wolniejszy ma 5 zakrętów na przepuszczenie dublującego.
 - 8.4.3.3.1. Zawodnik dublujący powinien zachować szczególną ostrożność podczas manewru dublowania.
 - 8.4.3.4. Każda sesja kończy się flagą z szachownicą na linii pomiaru czasu.
 - 8.4.3.4.1. Każdy zawodnik ma obowiązek utrzymać swoją pozycję zdobytą w wyścigu - zakaz wyprzedzania.
 - 8.4.3.5. Na podstawie wyników poszczególnych wyścigów będzie tworzona klasyfikacja generalna danej rundy.
 - 8.4.3.6. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje karami ujętymi w punkcie 4.
- 8.5. Po zakończeniu wszystkich wyścigów następuje dekoracja na podium.
- 9. Punktacja
 - 9.1. Do klasyfikacji końcowej pod uwagę brane jest 5. najlepszych wyników sezonu
 - 9.1.1. W razie takiej samej liczby punktów porównywana jest liczba zwycięstw, drugich miejsc itd. w razie potrzeby.
 - 9.2. Do klasyfikacji zespołowej będą liczone wyniki 2. najwyżej notowanych kierowców z zespołu w danej rundzie.
 - 9.3. Aby być uwzględnionym w klasyfikacji sezonu należy wystartować w minimum 3 rundach.
 - 9.3.1. W przypadku klasyfikacji zespołowej zespół musi wystawić skład minimum 2 osobowy również w 3 rundach sezonu.
- 10. Prowadzone klasyfikacje
 - 10.1. Indywidualna
 - 10.2. Zespołowa

- 10.3. Masters - osoby urodzone w 1985 i wcześniej - min 3 osoby w kategorii
- 10.4. Kobiet - min 3 osoby w kategorii
- 11. Nagrody
 - 11.1. W poszczególnych rundach przewidziane są puchary oraz nagrody od partnerów LFS
 - 11.1.1. Szczegóły w regulaminach uzupełniających.
 - 11.2. W klasyfikacjach końcowych sezonu również przewidziane są puchary oraz nagrody od partnerów
 - 11.3. LFS zastrzega sobie możliwość zmian w systemie nagród bez podania przyczyny.
- 12. Sędziowie
 - 12.1. Organizator wyznacza zespół sędziów (min 2 osoby) na każdą z rund.
 - 12.2. Będzie on rozstrzygał wszelkie pytania i kwestie sporne pojawiające się przed, w trakcie i po zawodach. Również będzie czuwał nad prawidłowym przebiegiem wyścigów oraz będzie decydował o karach dla uczestników.
 - 12.3. W zawodach można korzystać z kamer osobistych (typu go-pro), jednakże ich zapisy oraz wszelkie inne materiały audio/wideo z dowolnych źródeł nie muszą być brane pod uwagę do rozstrzygania sporów.
 - 12.4. **Decyzja Sędziowska jest ostateczna i niepodważalna.**
 - 12.5. Skład zespołu sędziowskiego będzie podany w regulaminie uzupełniającym przed rundą.
 - 12.6. O karach w danym wyścigu decyduje zawsze sędzia zawodów i do wręczenia kary nie jest konieczne pokazanie informującej o niej flagi/informacji zawodnikowi podczas wyścigu.
 - 12.6.1. Wyniki danego wyścigu (z potencjalnymi karami) będą publikowane po jego zakończeniu.
 - 12.7. Złożenie oficjalnego protestu od otrzymania kary lub dot. danego incydentu wymaga złożenia kaucji wynoszącej 50 zł, która przepada w przypadku nie uznania zasadności protestu.
 - 12.8. Złożenie protestu jest możliwe do 10 minut od momentu ogłoszenia wyników danego wyścigu.
- 13. Obowiązujące flagi
 - 13.1. **flaga niebieska** – przepuszczenie dublującego kierowcy (nie obowiązuje podczas kwalifikacji)
 - 13.2. **flaga żółta** – incydent na torze, wymusza ostrożną jazdę i bezwzględny zakaz wyprzedzania na całym torze;
 - 13.3. **flaga biała – czarna** – ostrzeżenie za incydenty określone w regulaminie, pokazywana konkretnemu zawodnikowi;
 - 13.4. **flaga pomarańczowa** – pokazywana jest w przypadku nieprzepisowego wyprzedzenia. Oznacza oddanie pozycji kierowcy, którego wyprzedzono (jest na to 1 okrążenie); w sytuacji, w której ukarany kierowca zjedzie na pit-stop bez wcześniejszego oddania pozycji, otrzyma karę dodatkowego pit-stopu, w przypadku, gdy wyprzedzony kierowca zjedzie do pit-stopu kara jest anulowana dla winnego zdarzenia;
 - 13.5. **flaga czarna** – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjazdu do parku maszyn, w wynikach tego wyścigu jest przesunięty na ostatnią pozycję i otrzymuje 0 pkt. W przypadku uzyskania punktów za pole position lub bestlap, są one kierowcy pozbawione;

- 13.6. **flaga biała** - oznacza ostatnie okrążenie wyścigu (dotyczy torów, na których widoczność tablicy pomiarowej czasów jest utrudniona)
- 13.7. **flaga czerwona** – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zwolnienia i ma zakaz wyprzedzania, sędziowie oraz obsługa toru wskaże zawodnikom czy mają zatrzymać się na torze czy zjechać do parku maszyn
- 13.8. **flaga szachownica** – zakończenie wyścigu, kierowcy mają obowiązek dostosować się do instrukcji obsługi toru
- 13.9. tabliczka sędziowska – na tabliczce będzie pokazywany numer gokarta, którego dotyczy informacja flagą oraz będzie sygnalizowany karny pitstop (numer + “pit stop”)
- 14. Sodi World Series
 - 14.1. Konto na SWS może zostać założone jedynie przez tory, dokładamy wszelkich starań, aby ten punkt został spełniony, jednak z przyczyn nam niezależnych nie będzie to możliwe na każdym torze.
- 15. Przetwarzanie danych osobowych
 - 15.1. Każdy z uczestników wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych w celu:
 - 15.1.1. Organizacji zawodów gokartowych.
 - 15.1.2. Wykonywania pomiaru czasu użytkowników toru, wyświetlania tego pomiaru publicznie i jego drukowania.
 - 15.2. Każdy z uczestników wyraża zgodę na opublikowanie oraz późniejsze wykorzystywanie promocyjnych zdjęć oraz materiałów wideo na stronie internetowej, w social mediach Organizatora oraz w innych mediach.
 - 15.3. Każdy z uczestników może zostać poproszony o udzielenie wypowiedzi, która może być wykorzystana w formie pisemnej, audio lub wideo.
 - 15.4. Podanie danych jest dobrowolne, jednak podanie tych danych jest warunkiem uczestnictwa w zawodach.
 - 15.5. Po każdej rundzie zawodnicy otrzymają do wypełnienia ankietę, która wspomogę rozwój ligi.
 - 15.6. W każdej chwili przysługuje Państwu prawo do wniesienia pisemnego sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych osobowych, przetwarzanych w celach i na podstawach wskazanych powyżej.
 - 15.7. Sprzeciw można wnieść w biurze toru.
- 16. Kontakt z organizatorem poprzez mail leagueforspeed@gmail.com lub poprzez kanały na facebooku i instagramie o nazwie @league_for_speed
- 17. Postanowienia końcowe
 - 17.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych LFS.
 - 17.2. We wszelkich sprawach nieujętych niniejszym Regulaminem, a dotyczących organizacji i przebiegu zawodów decyduje Organizator, u którego można zasięgnąć informacji drogą telefoniczną, mailową oraz osobiście. W pozostałych kwestiach stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

18. Załączniki

18.1. Tabela punktowa

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	100	16	26
2	92	17	23
3	88	18	20
4	80	19	17
5	74	20	14
6	69	21	12
7	64	22	10
8	59	23	8
9	54	24	7
10	49	25	6
11	45	26	5
12	41	27	4
13	37	28	3
14	33	29	2
15	29	30	1

18.2. Kary

Tabela kar	
Brak wykonania Pitstopu	60 sekund
Błędnie wykonany Pitstop	wedle regulaminu uzupełniającego
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy	10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy w momencie wyjazdu z pitstopu	10 sekund
Ignorowanie niebieskiej flagi	15 sekund
Dwukrotne spowodowanie powtórzenia startu wyścigu	15 sekund
Wypychanie bez zdobycia pozycji/stukanie	Ostrzeżenie
Otrzymanie trzeciego i każdego kolejnego ostrzeżenia w danym wyścigu	5 sekund
Spowodowanie kolizji podczas okrążenia formującego, która przerwie procedurę startową	15 sekund
Niezastosowanie się do pomarańczowej flagi w przeciągu	Karny pit-stop

jednego okrążenia	
Przecięcie linii wjazdowej	5 sekund
Przecięcie linii wyjazdowej	5 sekund
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu do 0,5 kg (włącznie)	10 sekund
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu powyżej 0,5 kg	dyskwalifikacja z sesji
Nieodkładanie dowożenia lub pozostawienie innych przedmiotów w pit-stopie	Ostrzeżenie
Agresywne zachowanie wobec innych zawodników / sędziów / osób związanych z organizacją zawodów (interpretacja zespołu sędziowskiego)	Min. ostrzeżenie max. dyskwalifikacja z zawodów

**LEAGUE
FOR
SPEED**