



LEAGUE
FOR
SPEED

Regulamin League For Speed

2025 LFS

1. League For Speed, w skrócie LFS to międzytorowa liga rental kartingu działająca na terenie małopolski.
2. Organizator:

LEAGUE FOR SPEED Sp. z o.o.
ul. Bpa Albina Małysiaka 14/29
30-389 Kraków
POLSKA
NIP: 6762680717

3. FunRace to otwarte, niezależne zawody sportowe z mocniejszym nastawieniem na zabawę.
4. W wakacje 2025 odbędą się następujące:
 - 4.1. SKW Racing Park - 15.07.2025
 - 4.2. WRT 2.0 Kapelanka - 05.08.2025
5. Doważanie na zawodach będzie wynosić 90 kg - może być to weryfikowane w trakcie trwania zawodów
 - 5.1. Po każdej sesji doważanie należy odłożyć w miejsce wyznaczone przez organizatora
 - 5.2. w przypadku kwalifikacji nieprawidłowość powyżej 0.2kg skutkuje dyskwalifikacją z sesji.
 - 5.3. Ważenie odbywa się stroju, w którym zawodnik będzie jechał z pełnym wyposażeniem (tzn. kask, kamizelka itp.)
6. Uczestnicy
 - 6.1. Uczestnikiem LFS może być każda osoba ważąca minimum 60 kg (wliczając w to własne doważanie zatwierdzone przez organizatorów oraz sędziów) oraz rocznikowo ma min. 15 lat w momencie rozpoczęcia sezonu.
 - 6.2. Potwierdzeniem uczestnictwa jest zgłoszenie się w odpowiednim formularzu oraz opłacenie wpisowego.
 - 6.3. Wymagane jest posiadanie karty/konta toru, na którym dane zawody będą rozgrywane.
 - 6.4. W przypadku osób niepełnoletnich opiekun/rodzic akceptuje regulamin w momencie zapisania podopiecznego.
 - 6.5. Uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania niniejszego regulaminu, regulaminów uzupełniających na daną rundę oraz regulaminów obiektów, na których zawody są organizowane.
 - 6.5.1. Kierowca ma obowiązek wykonywać instrukcje obsługi toru / organizatorów - **celowe** utrudnianie bądź niestosowanie się do wskazań może skończyć się dyskwalifikacją z danej sesji bądź całych zawodów.
 - 6.5.2. Regulamin uzupełniający będzie się pojawiał min. tydzień przed daną rundą.
 - 6.6. Uczestnik zobowiązany jest do startu w pełnym obuwii oraz w przypadku długich włosów bezpieczne ich schowanie pod kask.
 - 6.7. W przypadku braku kasku, każdy z torów udostępnia swoje.
 - 6.8. Limit zawodników:
 - 6.8.1. SKW - 28 osób
 - 6.8.2. WRT 2.0 - 30 osób

7. Zgłoszenia oraz płatności będą przyjmowane przez zewnętrzną stronę internetową https://b4sportonline.pl/league_for_speed/
8. Format zawodów
 - 8.1. Każdy zawodnik po przybyciu na tor ma obowiązek zgłosić się do biura zawodów LFS oraz do recepcji toru pod groźbą dyskwalifikacji bez zwrotu kosztów.
 - 8.2. Każdy zawodnik ma obowiązek stawić się przy wejściu na tor na minutę przed rozpoczęciem przejazdu kwalifikacyjnego lub wyścigu.
 - 8.3. Przebieg Grand Prix:
 - 8.3.1. Treningi
 - 8.3.1.1. W godzinach 18-19 wolne jazdy; zapisy, opłaty i harmonogram wedle regulaminu uzupełniającego danej rundy.
 - 8.3.1.2. Wyniki treningów służą do ustalania grup kwalifikacyjnych.
 - 8.3.1.3. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu treningowego.
 - 8.3.2. Kwalifikacje
 - 8.3.2.1. Sesje: 2x3 okrążenia pomiarowe
 - 8.3.2.2. Wynikiem kwalifikacji jest najlepszy czas okrążenia.
 - 8.3.2.3. Zakaz wyprzedzania podczas sesji kwalifikacyjnej
 - 8.3.2.3.1. Kierowca ma obowiązek ruszyć na komendę obsługi - oraz ruszyć od razu tempem sportowym - wszelkie próby spowalniania innego zawodnika bądź celowe zygzakowanie może grozić karą dyskwalifikacji z sesji kwalifikacyjnej
 - 8.3.2.4. Wyniki kwalifikacji determinują przydział do wyścigów A, B oraz C itd.
 - 8.3.2.5. Wykrycie braku odpowiedniego doważania skutkuje usunięciem czasu z danego przejazdu kwalifikacyjnego.
 - 8.3.3. Wyścigi:
 - 8.3.3.1. SKW Racing park:
 - 8.3.3.1.1. Dystans: 2 x 18 okrążeń
 - 8.3.3.1.2. Kolejność startowa do 2 wyścigu to odwrócone pozycje wyników pierwszego
 - 8.3.3.1.3. W trakcie każdego z wyścigów należy wykonać 2 pitstopy
 - 8.3.3.1.3.1. czas trwania: 6 sekund
 - 8.3.3.1.3.2. pitstop automatyczny, obsługiwany przez fotokomórkę
 - 8.3.3.2. WRT 2.0 Kapelanka:
 - 8.3.3.2.1. Dystans: 2 x 10 okrążeń
 - 8.3.3.2.2. Kolejność startowa do 2 wyścigu to odwrócone pozycje wyników pierwszego
 - 8.3.3.2.3. W trakcie każdego z wyścigów należy wykonać pitstop
 - 8.3.3.2.3.1. czas trwania: 10 sekund
 - 8.3.3.2.3.2. uruchomienie procedury pitstop następuje po naciśnięciu przycisku przez zawodnika
 - 8.3.3.3. Standardowym startem do wyścigu jest start lotny w jednej linii w miejscu wyznaczonym przez organizatora

- 8.3.3.3.1. Wyścig (możliwość wyprzedzania) zaczyna się po minięciu zielonej flagi
 - 8.3.3.4. Podczas wyścigu obowiązują niebieskie flagi; zawodnik wolniejszy ma 5 zakrętów na przepuszczenie dublującego.
 - 8.3.3.4.1. Zawodnik dublujący powinien zachować szczególną ostrożność podczas manewru dublowania.
 - 8.3.3.5. Każda sesja kończy się flagą z szachownicą na linii pomiaru czasu.
 - 8.3.3.5.1. Zawodnik ma obowiązek przejechania pełnego okrążenia po faldzie z szachownicą i bezpiecznego zjazdu do boksu
 - 8.4. Po zakończeniu wszystkich wyścigów następuje dekoracja na podium.
- 9. Nagrody
 - 9.1. Puchary i medale dla podium każdego z wyścigów
- 10. Sędziowie
 - 10.1. W skład sędziowski wchodzi zawodnicy LFS KT, oraz wyznaczone osoby z obsługi danego toru
 - 10.2. Będzie on rozstrzygał wszelkie pytania i kwestie sporne pojawiające się przed, w trakcie i po zawodach. Również będzie czuwał nad prawidłowym przebiegiem wyścigów oraz będzie decydował o karach dla uczestników.
 - 10.3. W zawodach można korzystać z kamer osobistych (typu go-pro), jednakże ich zapisy oraz wszelkie inne materiały audio/video z dowolnych źródeł nie muszą być brane pod uwagę do rozstrzygania sporów.
 - 10.4. Decyzja Sędziowska jest ostateczna i niepodważalna.**
 - 10.5. O karach w danym wyścigu decyduje zawsze sędzia zawodów i do wręczenia kary nie jest konieczne pokazanie informującej o niej flagi/informacji zawodnikowi podczas wyścigu.
 - 10.5.1. Sędziowie mają prawo rozpatrzyć incydent po zakończeniu sesji
 - 10.5.2. Wyniki danego wyścigu (z potencjalnymi karami) będą publikowane po jego zakończeniu.
 - 10.6. Złożenie oficjalnego protestu od otrzymania kary lub dot. danego incydentu wymaga złożenia kaucji wynoszącej 50 zł, która przepada w przypadku nie uznania zasadności protestu.
 - 10.7. Złożenie protestu jest możliwe do 10 minut od momentu ogłoszenia wyników danego wyścigu.
- 11. Obowiązujące flagi
 - 11.1. **flaga niebieska** – przepuszczenie dublującego kierowcy (nie obowiązuje podczas kwalifikacji)
 - 11.2. **flaga żółta** – incydent na torze, wymusza ostrożną jazdę i bezwzględny zakaz wyprzedzania na całym torze;
 - 11.3. **flaga biało – czarna** – ostrzeżenie za incydenty określone w regulaminie, pokazywana konkretnemu zawodnikowi;
 - 11.4. **flaga pomarańczowa** – pokazywana jest w przypadku nieprzepisowego wyprzedzenia. Oznacza oddanie pozycji kierowcy, którego wyprzedzono (jest na to 1 okrążenie); w sytuacji, w której ukarany kierowca zjedzie na pit-stop bez wcześniejszego oddania pozycji, otrzyma karę dodatkowego pit-stopu, w przypadku, gdy wyprzedzony kierowca zjedzie do pit-stopu kara jest anulowana dla winnego zdarzenia;
 - 11.5. **flaga czarna** – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjazdu do parku maszyn, w wynikach tego wyścigu jest przesunięty na ostatnią pozycję i

- otrzymuje 0 pkt. W przypadku uzyskania punktów za pole position lub bestlap, są one kierowcy pozbawione;
- 11.6. **flaga biała** - oznacza ostatnie okrążenie wyścigu (dotyczy torów, na których widoczność tablicy pomiarowej czasów jest utrudniona)
 - 11.7. **flaga czerwona** – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zwolnienia i ma zakaz wyprzedzania, sędziowie oraz obsługa toru wskaże zawodnikom czy mają zatrzymać się na torze czy zjechać do parku maszyn
 - 11.8. **flaga szachownica** – zakończenie wyścigu, kierowcy mają obowiązek dostosować się do instrukcji obsługi toru
 - 11.9. tabliczka sędziowska – na tabliczce będzie pokazywany numer gokarta, którego dotyczy informacja flagą oraz będzie sygnalizowany karny pitstop (numer + “pit stop”)
12. Sodi World Series
- 12.1. Konto na SWS może zostać założone jedynie przez tory, dokładamy wszelkich starań, aby ten punkt został spełniony, jednak z przyczyn nam niezależnych nie będzie to możliwe na każdym torze.
13. Przetwarzanie danych osobowych
- 13.1. Każdy z uczestników wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych w celu:
 - 13.1.1. Organizacji zawodów gokartowych.
 - 13.1.2. Wykonywania pomiaru czasu użytkowników toru, wyświetlania tego pomiaru publicznie i jego drukowania.
 - 13.2. Każdy z uczestników wyraża zgodę na opublikowanie oraz późniejsze wykorzystywanie promocyjnych zdjęć oraz materiałów wideo na stronie internetowej, w social mediach Organizatora oraz w innych mediach.
 - 13.3. Każdy z uczestników może zostać poproszony o udzielenie wypowiedzi, która może być wykorzystana w formie pisemnej, audio lub wideo.
 - 13.4. Podanie danych jest dobrowolne, jednak podanie tych danych jest warunkiem uczestnictwa w zawodach.
 - 13.5. Po każdej rundzie zawodnicy otrzymają do wypełnienia ankietę, która wspomaga rozwój ligi.
 - 13.6. W każdej chwili przysługuje Państwu prawo do wniesienia pisemnego sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych osobowych, przetwarzanych w celach i na podstawach wskazanych powyżej.
 - 13.7. Sprzeciw można wnieść w biurze toru.
14. Kontakt z organizatorem poprzez mail leagueforspeed@gmail.com lub poprzez kanały na facebooku i instagramie o nazwie @league_for_speed
15. Postanowienia końcowe
- 15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych LFS.
 - 15.2. We wszelkich sprawach nieujętych niniejszym Regulaminem, a dotyczących organizacji i przebiegu zawodów decyduje Organizator, u którego można zasięgnąć informacji drogą telefoniczną, mailową oraz osobiście. W pozostałych kwestiach stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

16. Załączniki

16.1. Kary

Tabela kar	
Brak wykonania Pitstopu	60 sekund
Błędnie wykonany Pitstop	wedle regulaminu uzupełniającego
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy	10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy w momencie wyjazdu z pitstopu	10 sekund
Ignorowanie niebieskiej flagi	15 sekund
Dwukrotne spowodowanie powtórzenia startu wyścigu	15 sekund
Wypychanie bez zdobycia pozycji/stukanie	Ostrzeżenie
Otrzymanie trzeciego i każdego kolejnego ostrzeżenia w danym wyścigu	5 sekund
Spowodowanie kolizji podczas okrążenia formującego, która przerwie procedurę startową	15 sekund
Niezastosowanie się do pomarańczowej flagi w przeciągu jednego okrążenia	Karny pit-stop
Przecięcie linii wjazdowej	5 sekund
Przecięcie linii wyjazdowej	5 sekund
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu do 0,5 kg (włącznie)	10 sekund
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu powyżej 0,5 kg	dyskwalifikacja z sesji
Nieodkładanie dowożenia lub pozostawienie innych przedmiotów w pit-stopie	Ostrzeżenie
Agresywne zachowanie wobec innych zawodników / sędziów / osób związanych z organizacją zawodów (interpretacja zespołu sędziowskiego)	Min. ostrzeżenie max. dyskwalifikacja z zawodów