

6. Runda LFS Spring Cup 2025

Grand Prix Kapelanki

Regulamin uzupełniający

1. Organizacja

1.1. Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- 1.1.1. Regulaminu toru WRT 2.0 Kapelanka
- 1.1.2. Regulaminu League for Speed
- 1.1.3. Niniejszego regulaminu uzupełniającego

2. Miejsce i termin

2.1. Zawody odbędą się na torze WRT 2.0, ul. Kapelanka 54, 30-347 Kraków (Pasaż Kapelanka)

2.2. Data: 24 czerwca 2025, godz 19:00

3. Zgłoszenia

3.1. Zgłoszenia odbywają się przez stronę

https://b4sportonline.pl/league_for_speed

3.2. Wpisowe wynosi: do 17.06 włącznie - 229 zł, od 18.06 - 259 zł

3.3. W zgłoszeniu należy wybrać maksymalnie dwa wolne terminy na jazdy treningowe - płatne online przy rejestracji 35 zł za trening.

3.3.1. w przypadku wolnych miejsc istnieje możliwość dobrania kolejnych jazd treningowych na miejscu z konsultacją i dopłatą organizatorom

3.4. wymagane jest posiadanie konta w systemie kartingmanager - możliwość założenia na miejscu w dniu zawodów

3.5. zalecamy posiadanie konta sodiworldseries.com

4. Gokarty

4.1. Zawody odbędą się na gokartach Sodi

4.1.1. Model: SR 5

4.1.2. Silnik: Honda GX 200ccm

4.1.2.1. Moc: 6.5 KM

5. Tor

5.1. Konfiguracja: 2024

5.2. Długość: brak danych

5.3. Tor posiada 12 zakrętów; 5 w prawo, 7 w lewo

5.4. Średnia prędkość: brak danych

5.5. Rekord okrążenia: brak danych

6. Przebieg treningów

6.1. W treningach obowiązuje dowożenie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę. Limit wagi może ulec zmianie o czym poinformujemy na briefing.

6.2. Gokarty na jazdy treningowe są przydzielane przez obsługę

- 6.3. Harmonogram jazdy:
 - 6.3.1. 18:00 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 6.3.2. 18:10 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 6.3.3. 18:20 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 6.3.4. 18:30 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 6.3.5. 18:40 - maks. 10 kartów - 8 min
 - 6.3.6. 18:50 - maks. 10 kartów - 8 min
- 6.4. W sytuacji wolnych miejsc na przejazdy treningowe uczestnik ma możliwość dokupić dodatkowe jazdy w dniu zawodów - konsultacja z organizatorem
- 6.5. Wyniki treningów determinują przydział do grup kwalifikacyjnych

7. Kwalifikacje

- 7.1. Przed kwalifikacjami ok. godz 19:00 odbędzie się odprawa kierowców
- 7.2. Oficjalny start kwalifikacji godz 19:05
- 7.3. Kierowcy zostaną przydzieleni do grup automatycznie przez gokartsystem
- 7.4. Gokarty zostaną przydzielone zawodnikom automatycznie przez gokartsystem
- 7.5. W kwalifikacjach obowiązuje dowożenie do 90 kg - wyrywkowo sprawdzane przez obsługę. Dowożenie zostanie potwierdzone na briefingu.
- 7.6. Kwalifikacje trwają 3 sesje po 5 okrążeń pomiarowych
- 7.7. Grupy są trzykrotnie wypuszczane na tor w kolejności od najwolniejszej do najszybszej
- 7.8. Wynikiem wiążącym kwalifikacji jest suma dwu najlepszych czasów z dwóch różnych sesji
 - 7.8.1. Na podstawie wyników kwalifikacji będzie ustalana kolejność startowa - a co za tym idzie przydział do odpowiednich grup.
- 7.9. Awaria gokarta nie uprawnia, do żadnej bonifikaty.

8. Wyścig

- 8.1. Wyścig zostanie rozegrany na dystansie 25 okrążeń
- 8.2. Gokarty zostaną przypisane zawodnikom automatycznie przez kartingmanager.com
- 8.3. W wyścigach obowiązuje dowożenie do 90 kg - wyrywkowo sprawdzane przez obsługę toru
- 8.4. Procedura startowa:
 - 8.4.1. Zawodnicy w kolejności startowej zostaną wypuszczeni na tor z boksu
 - 8.4.2. Następuje okrążenie (lub kilka) rozgrzewkowe w szyku pojedynczym
 - 8.4.3. Start wyścigu sygnalizowany jest opuszczeniem zielonej flagi
 - 8.4.4. Zatrzymanie się podczas okrążenia rozgrzewkowego, obrót itp skutkuje delegowaniem na koniec stawki i startem z ostatniej pozycji
- 8.5. Podczas wyścigu należy odbyć dwa pitstopy
 - 8.5.1. czas trwania pitstopu: 10 sekund
 - 8.5.1.1. czas liczony od momentu naciśnięcia białego przycisku
 - 8.5.1.2. należy zatrzymać się przed pomarańczową linią

9. Nagrody

- 9.1. Dla podium przewidziane są puchary oraz nagrody przekazane przez naszych partnerów

10. Sędziowie

- 10.1. Sędziowie główni:

- 10.1.1. Piotr Gawor
- 10.1.2. Mariusz Pasternak
- 10.2. Sędzia pomocniczy
- 10.2.1. Kornel Tymcio

11. Kary

Brak wykonania Pit Stopu	60 sekund
Błędnie wykonany Pitstop	Powtórzenie i 10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy	10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy w momencie wyjazdu z pit stopu	10 sekund

12. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych.