

4. Runda LFS Autumn Cup 2025

Grand Prix Skawiny

Dywizja S
Regulamin uzupełniający

1. Organizacja

1.1. Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- 1.1.1. Regulaminu toru SKW Racing Park
- 1.1.2. Regulaminu League for Speed
- 1.1.3. Niniejszego regulaminu uzupełniającego

2. Miejsce i termin

- 2.1. Zawody odbędą się na torze SKW Racing Park, ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina
- 2.2. Data: 25 listopada 2025, godz 19:00

3. Zgłoszenia

- 3.1. Zgłoszenia odbywają się przez stronę <https://b4sportonline.pl/>
- 3.2. Wpisowe wynosi do 18.11 godz 24 - 255 zł, od 19.11 285 zł.
- 3.3. Zamknięcie zapisów 24.11.2025 o godz 24**
- 3.4. W zgłoszeniu należy wybrać maksymalnie dwa wolne terminy na jazdy treningowe - płatne online przy rejestracji 45 zł za trening.
 - 3.4.1. w przypadku wolnych miejsc istnieje możliwość dobrania kolejnych jazd treningowych na miejscu.
- 3.5. wymagane jest posiadanie konta w systemie toru - możliwość założenia na miejscu w dniu zawodów
- 3.6. zalecamy posiadanie konta sodiworldseries.com

4. Gokarty

- 4.1. Zawody odbędą się na gokartach Sodi
 - 4.1.1. Model: RT10
 - 4.1.2. Silnik: Honda GX 200 ccm
 - 4.1.2.1. Moc: 6,5 KM

5. Tor

- 5.1. Konfiguracja: Skw 2024-2025
- 5.2. Długość: ok. 250m
- 5.3. Tor posiada 10 zakrętów; 7 w prawo, 3 w lewo
- 5.4. Średnia prędkość: ok. 43 km/h
- 5.5. Rekord okrążenia: 20:600
- 5.6. Pit stop:
 - 5.6.1. w miejscu wyznaczonym przez tor
 - 5.6.2. czas trwania: 6 sekund
 - 5.6.3. szczegóły na briefingu

6. Przebieg treningów

- 6.1. W treningach obowiązuje dowożenie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę.

- 6.1.1. Z powodu braku technicznych możliwości zastosowania standardowego doważania SODI, organizator zapewnia własne odważniki
 - 6.1.1.1. Doważanie należy zwracać organizatorowi w wyznaczone miejsce po każdej zakończonej sesji.
- 6.2. Gokarty na jazdy treningowe są przydzielane przez obsługę
- 6.3. Harmonogram jazd:
 - 6.3.1. 18:00 - maks. 8 kartów - 8 min
 - 6.3.2. 18:10 - maks. 8 kartów - 8 min
 - 6.3.3. 18:20 - maks. 8 kartów - 8 min
 - 6.3.4. 18:30 - maks. 8 kartów - 8 min
 - 6.3.5. 18:40 - maks. 8 kartów - 8 min
 - 6.3.6. 18:50 - maks. 8 kartów - 8 min
- 6.4. W sytuacji wolnych miejsc na przejazdy treningowe uczestnik ma możliwość dokupić dodatkowe jazdy w dniu zawodów
- 6.5. Wyniki treningów determinują przydział do grup kwalifikacyjnych
- 7. Briefing
 - 7.1. Start 19:00
 - 7.2. Skrócone przypomnienie zasad i przebiegu zawodów
- 8. Kwalifikacje
 - 8.1. Oficjalny start kwalifikacji godz 19:10
 - 8.2. Kierowcy zostaną przydzieleni do grup przez obsługę zawodów
 - 8.3. Gokarty zostaną przydzielone zawodnikom automatycznie przez clubspeed
 - 8.4. W kwalifikacjach obowiązuje doważanie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę
 - 8.5. Kwalifikacje trwają 3 sesje po 5 okrążeń pomiarowych
 - 8.6. Grupy są trzykrotnie wypuszczane na tor w kolejności od najwolniejszej do najszybszej
 - 8.7. Wynikiem wiążącym kwalifikacji jest suma dwu najlepszych czasów z dwóch różnych sesji
 - 8.7.1. Na podstawie wyników kwalifikacji będzie ustalana kolejność startowa - a co za tym idzie przydział do odpowiednich grup.
 - 8.8. Awaria gokarta nie uprawnia, do żadnej bonifikaty.
- 9. Wyścig
 - 9.1. Wyścig zostanie rozegrany na dystansie 44 okrążeń
 - 9.2. Gokarty zostaną przypisane zawodnikom automatycznie
 - 9.3. W wyścigach obowiązuje doważanie do 90 kg - wrywkowo sprawdzane przez sędziów
 - 9.4. Procedura startowa:
 - 9.4.1. Zawodnicy ustawieni w kolejności startowej na torze przez obsługę przed okrążeniem formującym
 - 9.4.2. Następuje okrążenie (lub kilka) rozgrzewkowe w szyku pojedynczym
 - 9.4.3. Start wyścigu sygnalizowany jest poprzez opuszczenie zielonej flagi przez sędziego zawodów na linii s/m
 - 9.4.3.1. w przypadku źle zachowanego szyku startowego (za duże odstępy) sędzia startowy może ten start powtórzyć; co wiąże

się ze skróceniem wyścigu o ilość okrążeń równą ilości powtórzonych startów.

9.4.4. Zatrzymanie się podczas okrążenia rozgrzewkowego, obrót itp skutkuje delegowaniem na koniec stawki i startem z ostatniej pozycji

9.5. Podczas wyścigu należy odbyć dwa pitstopy

9.5.1. czas trwania pitstopu: 6 sekund

9.5.1.1. należy zatrzymać się między liniami

9.5.1.2. pitstop działa automatycznie - na fotokomórkę

10. Nagrody

10.1. Dla podium w każdym z wyścigów przewidziane są puchary/medale oraz nagrody przekazane przez naszych partnerów

11. Sędziowie

11.1. Sędziowie główni:

11.1.1. Piotr Gawor

11.1.2. Mariusz Pasternak

11.2. Sędzia pomocniczy

11.2.1. Kornel Tymcio

11.3. Obsługa może dobrać dodatkowych sędziów w trakcie trwania zawodów

12. Kary

Tabela kar	
Brak wykonania Pitstopu	30 sekund
Błędnie wykonany Pitstop	Powtórzenie pitstopu
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy	10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy w momencie wyjazdu z pitstopu	10 sekund
Ignorowanie niebieskiej flagi	15 sekund
Dwukrotne spowodowanie powtórzenia startu wyścigu	15 sekund
Wypychanie bez zdobycia pozycji/stukanie	Ostrzeżenie
Otrzymanie trzeciego i każdego kolejnego ostrzeżenia w danym wyścigu	5 sekund
Spowodowanie kolizji podczas okrążenia formującego, która przerwie procedurę startową	15 sekund
Niezastosowanie się do pomarańczowej flagi w przeciągu jednego okrążenia	Karny pit-stop
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu do 0,5 kg (włącznie)	10 sekund
Brak wymaganego poziomu dowożenia w wyścigu powyżej 0,5 kg	dyskwalifikacja z sesji
Nieodkładanie dowożenia lub pozostawienie innych	Ostrzeżenie

przedmiotów w pit-stopie	
Agresywne zachowanie wobec innych zawodników / sędziów / osób związanych z organizacją zawodów (interpretacja zespołu sędziowskiego)	Min. ostrzeżenie max. dyskwalifikacja z zawodów

13. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych.