

# 2. Runda LFS 2024/25

## Grand Prix Skawiny

### Regulamin uzupełniający

#### 1. Organizacja

- 1.1. Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:
  - 1.1.1. Regulaminu toru SKW Racing Park
  - 1.1.2. Regulaminu League for Speed
  - 1.1.3. Niniejszego regulaminu uzupełniającego

#### 2. Miejsce i termin

- 2.1. Zawody odbędą się na torze SKW Racing Park, ul. Fieldorfa Nila 7, 32-050 Skawina
- 2.2. Data: 1 października 2024, godz 19:00

#### 3. Zgłoszenia

- 3.1. Zgłoszenia odbywają się przez stronę [https://b4sportonline.pl/league\\_for\\_speed/zapisy\\_na\\_gp2\\_skawina](https://b4sportonline.pl/league_for_speed/zapisy_na_gp2_skawina)
- 3.2. Wpisowe wynosi 209 zł
- 3.3. W zgłoszeniu należy wybrać maksymalnie dwa wolne terminy na jazdy treningowe - płatne osobno na torze z rabatem od SKW Racing Park.
  - 3.3.1. w przypadku wolnych miejsc istnieje możliwość dobrania kolejnych jazd treningowych na miejscu
- 3.4. wymagane jest posiadanie konta w sytemie gokartsystem.pl - możliwość założenia na miejscu w dniu zawodów; koszt 12 zł
- 3.5. zalecamy posiadanie konta sodiworldseries.com

#### 4. Gokarty

- 4.1. Zawody odbędą się na gokartach Sodi
  - 4.1.1. Model: RT10
  - 4.1.2. Silnik: Honda GX 200ccm
    - 4.1.2.1. Moc: 6.5KM

#### 5. Tor

- 5.1. Konfiguracja: SKW2023-24
- 5.2. Długość: ok. 250m
- 5.3. Tor posiada 10 zakrętów; 7 w prawo, 3 w lewo
- 5.4. Średnia prędkość: ok 43 km/h
- 5.5. Rekord okrążenia: 20.961 sek (12.03.2024)

#### 6. Przebieg treningów

- 6.1. W treningach obowiązuje doważanie do 85 kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę
- 6.2. Gokarty na jazdy treningowe są przydzielane przez obsługę

- 6.3. Harmonogram jazdy:
  - 6.3.1. 18:00 - maks. 8 kartów - 8 min
  - 6.3.2. 18:10 - maks. 8 kartów - 8 min
  - 6.3.3. 18:20 - maks. 8 kartów - 8 min
  - 6.3.4. 18:30 - maks. 8 kartów - 8 min
  - 6.3.5. 18:40 - maks. 8 kartów - 8 min
  - 6.3.6. 18:50 - maks. 8 kartów - 8 min
- 6.4. W sytuacji wolnych miejsc na przejazdy treningowe uczestnik ma możliwość dokupić dodatkowe jazdy w dniu zawodów
- 6.5. Wyniki treningów determinują przydział do grup kwalifikacyjnych

## 7. Kwalifikacje

- 7.1. Przed kwalifikacjami ok. godz 18:57 odbędzie się odprawa kierowców
- 7.2. Oficjalny start kwalifikacji godz 19:00
- 7.3. Kierowcy zostaną przydzieleni do grup automatycznie przez gokartsystem.pl
- 7.4. Gokarty zostaną przydzielone zawodnikom automatycznie przez gokartsystem.pl
- 7.5. W kwalifikacjach obowiązuje dowożenie do 85kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę
- 7.6. Kwalifikacje trwają 3 sesje po 4 minuty
- 7.7. Grupy są trzykrotnie wypuszczane na tor w kolejności od najszybszej do najszybszej
- 7.8. Wynikiem wiążącym kwalifikacji jest suma dwu najlepszych czasów z dwóch różnych sesji
  - 7.8.1. Na podstawie wyników kwalifikacji będzie ustalana kolejność startowa - a co za tym idzie przydział do odpowiednich grup.
- 7.9. Awaria gokarta nie uprawnia, do żadnej bonifikaty.

## 8. Wyścig

- 8.1. Wyścig zostanie rozegrany na dystansie 52 okrążeń
- 8.2. Gokarty zostaną przypisane zawodnikom automatycznie przez gokartsystem.pl
- 8.3. W wyścigach obowiązuje dowożenie do 85kg - wrywkowo sprawdzane przez obsługę toru
- 8.4. Procedura startowa:
  - 8.4.1. Zawodnicy w kolejności startowej zostaną wypuszczeni na tor z boksu
  - 8.4.2. Zatrzymują się w miejscu wyznaczonym przez obsługę
  - 8.4.3. Następuje okrążenie rozgrzewkowe w szyku pojedynczym
  - 8.4.4. Start wyścigu sygnalizowany jest opuszczeniem zielonej flagi
  - 8.4.5. Zatrzymanie się podczas okrążenia rozgrzewkowego, obrót itp skutkuje delegowaniem na koniec stawki i startem z ostatniej pozycji
- 8.5. Podczas wyścigu należy odbyć dwa obowiązkowe pitstopy
  - 8.5.1. czas trwania: 6 sekund
  - 8.5.2. podczas zjazdu należy zatrzymać się między wyznaczonymi liniami
  - 8.5.3. poprawne zatrzymanie sygnalizuje zapalenie się czerwonego światła
  - 8.5.4. przy błędnym zatrzymaniu zapala się światło pomarańczowe - należy wyjechać i powtórzyć pitstop

- 8.5.5. po poprawnie wykonanym pitstopie zielone światło sygnalizuje możliwość wyjechania
- 8.5.6. podczas pit stopu zabrania się dotykania innych części gokarta niż kierownica

## 9. Nagrody

- 9.1. Dla podium przewidziane są puchary oraz nagrody przekazane przez naszych partnerów

## 10. Sędziowie

- 10.1. Sędziowie główni:
  - 10.1.1. Kornel Tymcio
  - 10.1.2. osoba z obsługi toru wyznaczona w dniu zawodów
- 10.2. Sędzia pomocniczy
  - 10.2.1. Piotr Gawor

## 11. Kary

Brak wykonania PITSTOPU	60 sekund
Błędnie wykonany PITSTOP	Powtórzenie+10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy	10 sekund
Doprowadzenie do kolizji, wypchnięcie innego zawodnika w bandy w momencie wyjazdu z PITSTOPU	10 sekund

- 12. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym momencie i zobowiązuje się do publikacji Regulaminu w mediach społecznościowych.